Note explicative relative à l'errata du PLU de la commune de Craon, concernant le secteur « Nh » d'OAP n° 9

Contexte

Par délibération du Conseil municipal en date du **30 avril 2025**, le projet de révision du Plan Local d'Urbanisme (PLU) de la commune de Craon a été arrêté. À l'issue de la phase de consultation des Personnes Publiques Associées (PPA), le projet de PLU est soumis à **enquête publique depuis le 29/09/2025**.

Malgré les nombreux échanges préalables entre le maître d'ouvrage et le bureau d'étude, au démarrage de celle-ci, une **erreur matérielle de délimitation** a été constaté par la municipalité sur le plan du règlement graphique. Cette erreur concerne la délimitation du secteur de taille et de capacité d'accueil limitées « **Nh** » et associé à l'**OAP** n° 9.

Comme explicité dans le rapport de présentation et défini par le règlement écrit, ce STECAL « Nh » est prévu pour l'accueil de résidences démontables constituant l'habitat permanent de leurs occupants.

Nature de l'erreur constatée

- La parcelle cadastrée **AD 283** (superficie : 1,11 ha) a été retenue par erreur comme périmètre d'application du secteur Nh.
- Cette parcelle n'était pas destinée à recevoir l'opération, contrairement à la parcelle voisine.
- La parcelle effectivement concernée est la **parcelle AD 286** (superficie : 0,96 ha, propriété communale).

Cette erreur matérielle, si elle n'était pas corrigée en définitive, pourrait conduire à une mauvaise réalisation du projet, puisque les vérifications sur la nature et le mode de construction des constructions projetées ne pourraient être complètement garanties par la collectivité, à l'instar d'une propriété communale.

En l'état actuel du dossier cette erreur génère de fait une mauvaise information du public quant à la localisation exacte du STECAL et – de manière mineure - à la capacité d'accueil en logements.

Correction apportée

Afin d'assurer la transparence et la clarté du dossier soumis à enquête publique, un **errata** est donc proposé en cours d'enquête publique. **Cet errata comprend :**

- La présente note.
- Un extrait du règlement graphique permettant d'identifier la zone «Nh» et les parcelles concernées.
- La fiche relative au secteur d'OAP n° 9 (avant et après correction).

Pour garantir la lisibilité du processus de correction, sur chaque pièce jointe à la présente note, les mentions erronées ont été conservées et raillées et un filigrane « Errata 02/10/2025 » est apposé.

Pièces du dossier actualisées

Si cette demande de correction est acceptée à l'issue de l'enquête publique, en complément des rectificatifs apportés sur les pages 20 et 30 de la pièce n° 3 « Orientations d'Aménagement et de Programmation » et des pièces n° 4.2.1 et n° 4.2.2 « règlement graphique », les corrections à apporter au reste des pièces du dossier de PLU de la commune de Craon sont les suivantes :

• Pièce n° 1 - Rapport de présentation :

- p.140 : repérage du secteur 9 au plan
- p.143 : repérage du secteur 9 au plan
- p.153 : repérage de la zone « Nh » au plan et préciser la propriété communale AD 286 dans le dernier paragraphe.
- P.157: mise à jour des surfaces concernant « Nh » (0,96 ha au lieu de 1,11 ha à comptabiliser).
- P.160: mise à jour des surfaces concernant « Nh » (0,96 ha au lieu de 1,11 ha à comptabiliser) et repérage du secteur 9 au plan.
- P.162: mise à jour des surfaces concernant « Nh » (0,96 ha au lieu de 1,11 ha à comptabiliser).
- P.182 : repérage du secteur 9 au plan et actualisation du tableau suivant les pages d'OAP ci-jointes.
- p. 199-200 : actualisation des données et des illustrations suivant les pages d'OAP cijointes. À noter : peu d'impact significatif sur les incidences potentielles et les mesures décrites à la p.200, si ce n'est que la desserte ne sera plus à effectuer directement depuis la RD mais par une voie en impasse.

Conclusion

La présente note vise à expliciter la correction apportée au projet de PLU, à travers un **errata dûment** identifié.

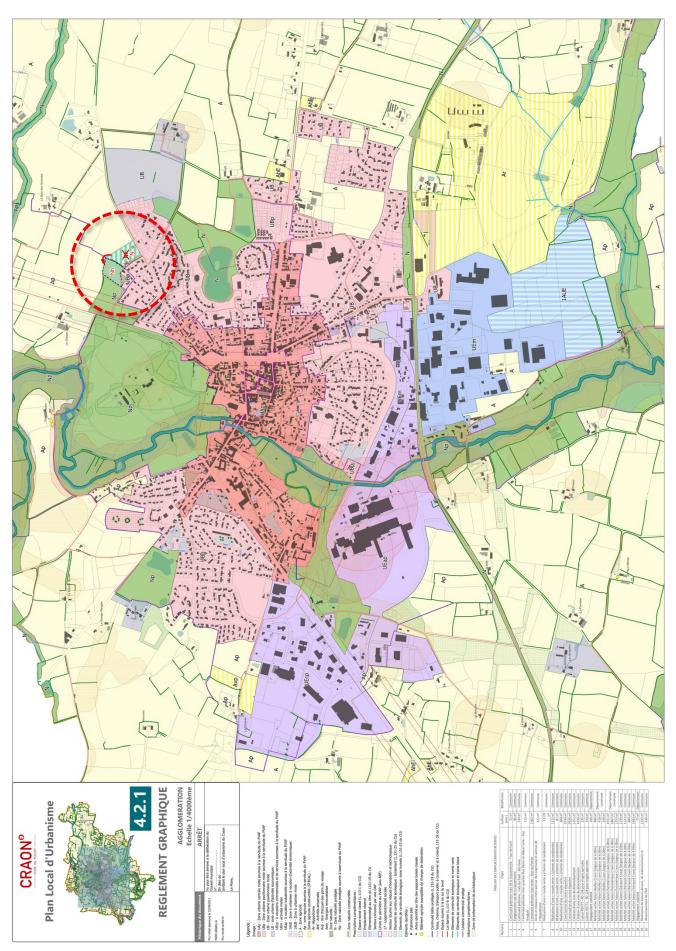
Cette modification ne remet pas en cause l'économie générale du projet de PLU, ni les objectifs fixés dans le PADD et à travers l'OAP n° 9. Elle constitue une **rectification matérielle** destinée à garantir une information loyale et complète du public dans le cadre de l'enquête publique en cours.

Extrait du règlement graphique corrigé (Pièce 4.2.1) :



Cabinet URBA ■ C. PODER ■ DM'EAU ■ SENSORIUM ARCHITECTURE

Règlement graphique corrigé (Pièce 4.2.1):



OAP corrigée (Pièce 3):

PLAN LOCAL D'URBANISME DE CRAON

ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

OAP sectorielles

Localisation des secteurs soumis à OAP en agglomération :

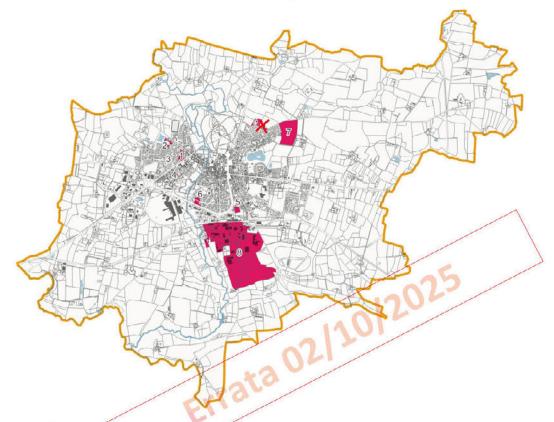


Tableau de programmation et principes de phasage

| OAP | Evolution tâche urbaine | Destination | Surfaces (en ha) | Densité (logt/ha) | Capacité de production de log. | Risque de rétention | Logements réalisés 2026-2036 |
|--|----------------------------|-----------------------------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|
| 1 - Les Charmilles | Densification | Logement - Centre d'accueil | 1,08 | 37 | 40 | 0 | 0 |
| 2 - îlots Route de Rennes – Chemin de Rome | Densification | Mixte logements – | 0,63 | 20 | 13 | 50% | 6 |
| 3 - Pierre et Marie Curie | Densification | | 0,27 | 20 | 5 | 0 | 5 |
| 4 - Rue du Pavé | Densification | activités | 0,44 | 20 | 9 | 75% | 2 |
| 5 - Rue Colbert | Densification | ensification compatibles | | 20 | 16 | 50% | 8 |
| 6 - Rue de la Gare | Densification | | 0,95 | 20 | 19 | 74% | 5 |
| 7- La Motte | Extension | | 2,3 | 17,8 | 41 | 0 | 41 |
| 8- Les Sablonnières | Densification et extension | Economique | 5,7 | | | | |
| 9- La Motte | STECAL | Logements | 1,11 0,96 | 16 | 18 15 | 0 | 9 |
| TOTAL et moyennes dédiés aux logements | | | 6,47 | 22 | 143 | 47,5% | 75 |
| Surface NAF consommée (secteur 8 et 9) | | | 6,816,66 | 16 | 18 15 | 1 | 9 |

Cabinet URBA ■ C. PODER ■ DM'EAU ■ SENSORIUM ARCHITECTURE

PLAN LOCAL D'URBANISME DE CRAON

ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

AP Sectorielle 9 – le hameau léger de La Motte

Printipe d'aménagement :



Forme de l'aménagement :

Il est attendu une opération d'aménagement d'ensemble à ca actère réversible : les aménagements réalisés et les installations diverses devront permetté un retour du sire à l'état naturel. Toutes les plantations et éléments de patrimoine naturel existant de pront être conservés.

Type de construction : Ce ha leau léger a pour objet d'être un le u de vie participatif accueillant un des habitats réversibles : Tiny-house, Yourte, ... sans fondations béton.

La desserte par les vo es et réseaux :

L'accès au secteur déborchera route de Denazé (RD128) en limite Sud-est. Une le ison piétonne en limite Ouest permettra de rejer la zone au chemin existant, permettant de rejoindre les jartins ouvriers.

Les voies de desse de interne à la zone seront réalisées en revêtement perméable de type mélange terrepierre ou sablé o impacté.

La programmation

| Surf | e (en ha) | Nombre mini. de logement | Part de logements aidés ⁹ | Densité | Programmation | Artificialization max. des sels |
|------|-----------|-----------------------------|---|------------|---------------|---------------------------------|
| | 1,11 | 18 | / | 16 log./ha | 2026-2036 | 10% |

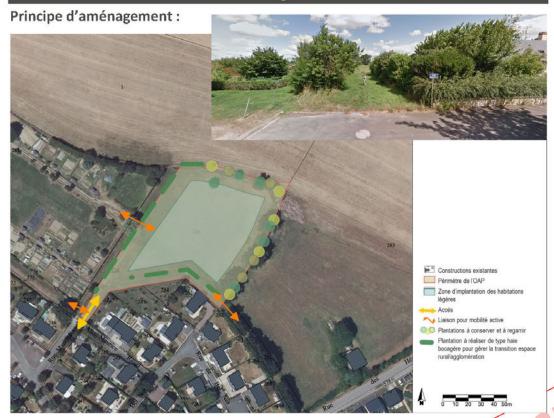
⁹ Correspond à un logement social ou HLM ou un logement construit avec un soutien de l'État (des emprunts à des taux favorables) et qui est soumis à des règles de construction, de gestion et d'attributions précises.

Cabinet URBA ■ C. PODER ■ DM'EAU ■ SENSORIUM ARCHITECTURE

PLAN LOCAL D'URBANISME DE CRAON

ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE PROGRAMMATION

OAP Sectorielle 9 – le hameau léger de La Motte (Errata)



Forme de l'aménagement :

Il est attendu une opération d'aménagement d'ensemble à caractère réversible : les aménagements réalisés et les installations diverses devront permettre un retour du site à l'état naturel. Toutes les plantations et éléments de patrimoine naturel existant devront être conservés.

Type de construction : Ce hameau léger a pour objet d'être un lieu de vie participatif accueillant un des habitats réversibles : Tiny-house, Yourte, ... sans fondations béton.

La desserte par les voies et réseaux.

L'accès au secteur débouchera sur l'allée Maurice Ravel en limité Sud du secteur (cf. Photo ci-contre). Une liaison piétonne en limite Ouest permettra de relier la zone au chemin existant et projeté (cf. Emplacement réservé n°15), ainsi que l'allée Maurice Ravel, l'ensemble de ce maillage devant permettre de rejoindre les jardins ouvriers.

Les voies de desserte interne à la zone seront réalisées en revêtement perméable de type mélange terrepierre ou sablé compacté. Leur structure doit permettre à tout moment une renaturation aisée du terrain.

La programmation

| Surface (en ha) | Nombre mini. de logement | Part de logements aidés ¹⁰ | Densité | Programmation | Artificialisation max. des sols |
|-----------------|-----------------------------|--|------------|---------------|------------------------------------|
| 0,96 ha | 15 | / | 16 log./ha | 2026-2036 | 10% |

¹⁰ Correspond à un logement social ou HLM ou un logement construit avec un soutien de l'État (des emprunts à des taux favorables) et qui est soumis à des règles de construction, de gestion et d'attributions précises.

Cabinet URBA ■ C. PODER ■ DM'EAU ■ SENSORIUM ARCHITECTURE